



Prefeitura Municipal de São Vicente

*Cidade Monumento da História Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade*

Secretaria de Serviços Públicos

MEMORIAL DESCRITIVO

Pavimentação parcial e infraestrutura urbana em vias do município de São Vicente/SP

Definição do projeto

O projeto tem como objeto a pavimentação e a drenagem de vias no bairro Quarentenário. As vias são : Rua Guarulhos, Rua Markete, Rua Bauru e Rua Ribeirão Preto

Os serviços compreendidos no projeto são a execução de sistema de drenagem, a execução de guias e sarjetas em perfil extrusado de concreto, pavimentação asfáltica, passeio em concreto e acessibilidade com sinalização horizontal e vertical.

1.0 Serviços preliminares

Está considerado no orçamento a instalação de uma placa com as informações da obra. A placa a ser utilizada durante toda a obra deverá conter a identificação, valor do investimento, prazo de execução e natureza da obra. A placa deverá ser executada de acordo com as especificações fornecidas pela fiscalização/convênio.

O local para o posicionamento e fixação da placa será definido pela fiscalização da PMSV.

A contratada deverá manter no local durante toda a obra, um container tipo almoxarifado.



Prefeitura Municipal de São Vicente

*Cidade Monumento da História Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade*

Secretaria de Serviços Públicos

RUA GUARULHOS

2.0 Guias e Sarjetas

As guias e sarjetas deverão ser executadas em perfil extrusado de concreto, com suas dimensões descritas no projeto. Deverá ser executado lastro de brita que servirá de base de apoio para o perfil extrusado de concreto.

Concluído este serviço, deverá ser realizada a prova de nivelamento com o uso de água suficiente e quando da ocorrência de empoçamento, este perfazendo uma extensão de 1,00 m ou mais de comprimento, acarretará a não aceitação do trecho executado.

Não serão aceitas quebras e/ou trincas no perfil extrusado, e as curvas deverão ser executadas com os raios exigidos pelo local.

Também há a execução de sarjetão de concreto moldado in loco para melhor direcionamento das águas pluviais. Deverá ser executado lastro de brita que servirá de base de apoio para o sarjetão. O local do sarjetão, bem como seu detalhe, está definido em projeto.

3.0 Pavimentação

Deverá ser executada a abertura de caixa conforme perfil projetado. O material proveniente desta escavação deverá ser transportado para local apropriado e a ser definido pela fiscalização.

Após a abertura da caixa, será executado uma base de rachão e de bica corrida, com espessuras definidas em projeto. Os materiais que constituirá a referida base deverão ser dispostos uniformemente sobre o leito e espalhado de forma a evitar a segregação. Após o espalhamento, o material deverá ser compactado por meio de equipamentos apropriados.



Prefeitura Municipal de São Vicente

*Cidade Monumento da História Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade*

Secretaria de Serviços Públicos

Durante todo o tempo que durar a construção, e até o recebimento da capa de rolamento, os materiais e serviços deverão ser protegidos contra a ação destrutiva das águas pluviais, do trânsito, e de outros agentes que possam danificá-los.

A imprimação consistirá na aplicação de camada sobreposta de material betuminoso diretamente sobre a superfície preparada em brita graduada (bica corrida). O material betuminoso, ou camada ligante deverá ser do tipo RR-2C.

O concreto asfáltico (CBUQ) deverá ser constituído de uma camada com espessura definida em projeto, sendo a mesma devidamente dosada e usinada a quente, onde o CBUQ depois de esparramado e comprimido à quente servirá exclusivamente como superfície de rolamento.

Os equipamentos para a execução dos serviços de revestimento de concreto asfáltico usinado a quente deverão ser de acordo com os parâmetros especificados, segurança, qualidade e dentro dos prazos fixados, devendo consistir em no mínimo: usina volumétrica ou gravimétrica, veículos de caçamba basculante para transporte da mistura, acabadora autopropelida, rolos compressores (pneumático e metálico liso), soquetes e ferramentas manuais. A mistura asfáltica deverá ser produzida em qualquer tipo de usina volumétrica ou gravimétrica, com capacidade de produção adequada para suprir a demanda da obra.

4.0 Acessibilidade e Sinalização Horizontal e Vertical

Há locais definidos em projeto onde o piso existente (não conforme) deverá ser todo demolido. O material proveniente desta escavação deverá ser transportado para local apropriado e a ser definido pela fiscalização.

Nos locais indicados em projeto, a contratada deverá executar passeio (rampas de acordo com os detalhes de projeto. O passeio (piso) será de concreto usinado e a contratada deverá executar lastro de brita como base do piso de concreto.



Prefeitura Municipal de São Vicente

*Cidade Monumento da História Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade*

Secretaria de Serviços Públicos

No local indicado em projeto, a contratada deverá executar rampa de acesso, conforme detalhe no mesmo e com a instalação de ladrilhos hidráulicos do tipo podotátil.

A via tem caráter de compartilhamento de pedestres e veículos e neste caso o projeto foi elaborado considerando uma faixa para acessibilidade com largura de 1,20m, tendo sinalização, esta com detalhes em projeto, em pintura sobre o asfalto a base de resina acrílica e pictogramas ao seu longo.

Há locais definidos em projeto e com respectivo detalhe de faixas de pedestres para travessias.

Também haverá ao longo da via, sinalizações verticais para a orientação de usuários da mesma.

5.0 Drenagem

A execução deve ser feita com critério, observando as possíveis interferências existentes. A vala depois de aberta terá seu fundo apiloado e receber lastro de pedra britada com espessura detalhado em projeto.

Os poços de visita e bocas de lobo serão executados de alvenaria de bloco de concreto, e com dimensões especificadas em projeto. Os poços de visita receberão tampão de ferro fundido e que deverão ser devidamente nivelados com o pavimento a ser executado. As bocas de lobo receberão tampa de concreto armado e deverão ser niveladas com o piso da calçada também a ser executado.

Os tubos de concreto armado deverão ser assentados de modo a se obter um bom escoamento das águas pluviais e ser rejuntado com argamassa de cimento e areia. As linhas estão projetadas com tubos de concreto armado tipo PA-2 de diâmetro interno especificado em projeto.

Após o assentamento dos tubos e a execução dos poços de visita e bocas de lobo, o aterro deverá ser executado por meio de compactação mecânica e em camadas de 20 cm.



Prefeitura Municipal de São Vicente

*Cidade Monumento da História Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade*

Secretaria de Serviços Públicos

RUA MARKETE

6.0 Guias e Sarjetas

As guias e sarjetas deverão ser executadas em perfil extrusado de concreto, com suas dimensões descritas no projeto. Deverá ser executado lastro de brita que servirá de base de apoio para o perfil extrusado de concreto.

Concluído este serviço, deverá ser realizada a prova de nivelamento com o uso de água suficiente e quando da ocorrência de empoçamento, este perfazendo uma extensão de 1,00 m ou mais de comprimento, acarretará a não aceitação do trecho executado.

Não serão aceitas quebras e/ou trincas no perfil extrusado, e as curvas deverão ser executadas com os raios exigidos pelo local.

Também há a execução de sarjetão de concreto moldado in loco para melhor direcionamento das águas pluviais. Deverá ser executado lastro de brita que servirá de base de apoio para o sarjetão. O local do sarjetão, bem como seu detalhe, está definido em projeto.

7.0 Pavimentação

Deverá ser executada a abertura de caixa conforme perfil projetado. O material proveniente desta escavação deverá ser transportado para local apropriado e a ser definido pela fiscalização.

Após a abertura da caixa, será executado uma base de rachão e de bica corrida, com espessuras definidas em projeto. Os materiais que constituirá a referida base deverão ser dispostos uniformemente sobre o leito e espalhado de forma a evitar a segregação. Após o espalhamento, o material deverá ser compactado por meio de equipamentos apropriados.



Prefeitura Municipal de São Vicente

*Cidade Monumento da História Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade*

Secretaria de Serviços Públicos

Durante todo o tempo que durar a construção, e até o recebimento da capa de rolamento, os materiais e serviços deverão ser protegidos contra a ação destrutiva das águas pluviais, do trânsito, e de outros agentes que possam danificá-los.

A imprimação consistirá na aplicação de camada sobreposta de material betuminoso diretamente sobre a superfície preparada em brita graduada (bica corrida). O material betuminoso, ou camada ligante deverá ser do tipo RR-2C.

O concreto asfáltico (CBUQ) deverá ser constituído de uma camada com espessura definida em projeto, sendo a mesma devidamente dosada e usinada a quente, onde o CBUQ depois de esparramado e comprimido à quente servirá exclusivamente como superfície de rolamento.

Os equipamentos para a execução dos serviços de revestimento de concreto asfáltico usinado a quente deverão ser de acordo com os parâmetros especificados, segurança, qualidade e dentro dos prazos fixados, devendo consistir em no mínimo: usina volumétrica ou gravimétrica, veículos de caçamba basculante para transporte da mistura, acabadora autopropelida, rolos compressores (pneumático e metálico liso), soquetes e ferramentas manuais. A mistura asfáltica deverá ser produzida em qualquer tipo de usina volumétrica ou gravimétrica, com capacidade de produção adequada para suprir a demanda da obra.

8.0 Acessibilidade e Sinalização Horizontal e Vertical

Há locais definidos em projeto onde o piso existente (não conforme) deverá ser todo demolido. O material proveniente desta escavação deverá ser transportado para local apropriado e a ser definido pela fiscalização.

Nos locais indicados em projeto, a contratada deverá executar passeio (rampas de acordo com os detalhes de projeto. O passeio (piso) será de concreto usinado e a contratada deverá executar lastro de brita como base do piso de concreto.



Prefeitura Municipal de São Vicente

*Cidade Monumento da História Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade*

Secretaria de Serviços Públicos

A via tem caráter de compartilhamento de pedestres e veículos e neste caso o projeto foi elaborado considerando uma faixa para acessibilidade com largura de 1,20m, tendo sinalização, esta com detalhes em projeto, em pintura sobre o asfalto a base de resina acrílica e pictogramas ao seu longo.

Há locais definidos em projeto e com respectivo detalhe de faixas de pedestres para travessias.

Também haverá ao longo da via, sinalizações verticais para a orientação de usuários da mesma.

9.0 Drenagem

A execução deve ser feita com critério, observando as possíveis interferências existentes. A vala depois de aberta terá seu fundo apiloado e receber lastro de pedra britada com espessura detalhado em projeto.

Os poços de visita e bocas de lobo serão executados de alvenaria de bloco de concreto, e com dimensões especificadas em projeto. Os poços de visita receberão tampão de ferro fundido e que deverão ser devidamente nivelados com o pavimento a ser executado. As bocas de lobo receberão tampa de concreto armado e deverão ser niveladas com o piso da calçada também a ser executado.

Os tubos de concreto armado deverão ser assentados de modo a se obter um bom escoamento das águas pluviais e ser rejuntado com argamassa de cimento e areia. As linhas estão projetadas com tubos de concreto armado tipo PA-2 de diâmetro interno especificado em projeto.

Após o assentamento dos tubos e a execução dos poços de visita e bocas de lobo, o aterro deverá ser executado por meio de compactação mecânica e em camadas de 20 cm.



Prefeitura Municipal de São Vicente

*Cidade Monumento da História Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade*

Secretaria de Serviços Públicos

RUA BAURU

10.0 Guias e Sarjetas

As guias e sarjetas deverão ser executadas em perfil extrusado de concreto, com suas dimensões descritas no projeto. Deverá ser executado lastro de brita que servirá de base de apoio para o perfil extrusado de concreto.

Concluído este serviço, deverá ser realizada a prova de nivelamento com o uso de água suficiente e quando da ocorrência de empoçamento, este perfazendo uma extensão de 1,00 m ou mais de comprimento, acarretará a não aceitação do trecho executado.

Não serão aceitas quebras e/ou trincas no perfil extrusado, e as curvas deverão ser executadas com os raios exigidos pelo local.

Também há a execução de sarjetão de concreto moldado in loco para melhor direcionamento das águas pluviais. Deverá ser executado lastro de brita que servirá de base de apoio para o sarjetão. O local do sarjetão, bem como seu detalhe, está definido em projeto.

11.0 Pavimentação

Deverá ser executada a abertura de caixa conforme perfil projetado. O material proveniente desta escavação deverá ser transportado para local apropriado e a ser definido pela fiscalização.

Após a abertura da caixa, será executado uma base de rachão e de bica corrida, com espessuras definidas em projeto. Os materiais que constituirá a referida base deverão ser dispostos uniformemente sobre o leito e espalhado de forma a evitar a segregação. Após o espalhamento, o material deverá ser compactado por meio de equipamentos apropriados.



Prefeitura Municipal de São Vicente

*Cidade Monumento da História Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade*

Secretaria de Serviços Públicos

Durante todo o tempo que durar a construção, e até o recebimento da capa de rolamento, os materiais e serviços deverão ser protegidos contra a ação destrutiva das águas pluviais, do trânsito, e de outros agentes que possam danificá-los.

A imprimação consistirá na aplicação de camada sobreposta de material betuminoso diretamente sobre a superfície preparada em brita graduada (bica corrida). O material betuminoso, ou camada ligante deverá ser do tipo RR-2C.

O concreto asfáltico (CBUQ) deverá ser constituído de uma camada com espessura definida em projeto, sendo a mesma devidamente dosada e usinada a quente, onde o CBUQ depois de esparramado e comprimido à quente servirá exclusivamente como superfície de rolamento.

Os equipamentos para a execução dos serviços de revestimento de concreto asfáltico usinado a quente deverão ser de acordo com os parâmetros especificados, segurança, qualidade e dentro dos prazos fixados, devendo consistir em no mínimo: usina volumétrica ou gravimétrica, veículos de caçamba basculante para transporte da mistura, acabadora autopropelida, rolos compressores (pneumático e metálico liso), soquetes e ferramentas manuais. A mistura asfáltica deverá ser produzida em qualquer tipo de usina volumétrica ou gravimétrica, com capacidade de produção adequada para suprir a demanda da obra.

12.0 Acessibilidade e Sinalização Horizontal e Vertical

Há locais definidos em projeto onde o piso existente (não conforme) deverá ser todo demolido. O material proveniente desta escavação deverá ser transportado para local apropriado e a ser definido pela fiscalização.

Nos locais indicados em projeto, a contratada deverá executar passeio (rampas de acordo com os detalhes de projeto. O passeio (piso) será de concreto usinado e a contratada deverá executar lastro de brita como base do piso de concreto.



Prefeitura Municipal de São Vicente

*Cidade Monumento da História Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade*

Secretaria de Serviços Públicos

A via tem caráter de compartilhamento de pedestres e veículos e neste caso o projeto foi elaborado considerando uma faixa para acessibilidade com largura de 1,20m, tendo sinalização, esta com detalhes em projeto, em pintura sobre o asfalto a base de resina acrílica e pictogramas ao seu longo.

Há locais definidos em projeto e com respectivo detalhe de faixas de pedestres para travessias.

Também haverá ao longo da via, sinalizações verticais para a orientação de usuários da mesma.

13.0 Drenagem

A execução deve ser feita com critério, observando as possíveis interferências existentes. A vala depois de aberta terá seu fundo apilado e receber lastro de pedra britada com espessura detalhado em projeto.

Os poços de visita e bocas de lobo serão executados de alvenaria de bloco de concreto, e com dimensões especificadas em projeto. Os poços de visita receberão tampão de ferro fundido e que deverão ser devidamente nivelados com o pavimento a ser executado. As bocas de lobo receberão tampa de concreto armado e deverão ser niveladas com o piso da calçada também a ser executado.

Os tubos de concreto armado deverão ser assentados de modo a se obter um bom escoamento das águas pluviais e ser rejuntado com argamassa de cimento e areia. As linhas estão projetadas com tubos de concreto armado tipo PA-2 de diâmetro interno especificado em projeto.

Após o assentamento dos tubos e a execução dos poços de visita e bocas de lobo, o aterro deverá ser executado por meio de compactação mecânica e em camadas de 20 cm.



Prefeitura Municipal de São Vicente

*Cidade Monumento da História Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade*

Secretaria de Serviços Públicos

RUA RIBEIRÃO PRETO

14.0 Guias e Sarjetas

As guias e sarjetas deverão ser executadas em perfil extrusado de concreto, com suas dimensões descritas no projeto. Deverá ser executado lastro de brita que servirá de base de apoio para o perfil extrusado de concreto.

Concluído este serviço, deverá ser realizada a prova de nivelamento com o uso de água suficiente e quando da ocorrência de empoçamento, este perfazendo uma extensão de 1,00 m ou mais de comprimento, acarretará a não aceitação do trecho executado.

Não serão aceitas quebras e/ou trincas no perfil extrusado, e as curvas deverão ser executadas com os raios exigidos pelo local.

15. Pavimentação

Deverá ser executada a abertura de caixa conforme perfil projetado. O material proveniente desta escavação deverá ser transportado para local apropriado e a ser definido pela fiscalização.

Após a abertura da caixa, será executado uma base de rachão e de bica corrida, com espessuras definidas em projeto. Os materiais que constituirá a referida base deverão ser dispostos uniformemente sobre o leito e espalhado de forma a evitar a segregação. Após o espalhamento, o material deverá ser compactado por meio de equipamentos apropriados.

Durante todo o tempo que durar a construção, e até o recebimento da capa de rolamento, os materiais e serviços deverão ser protegidos contra a ação destrutiva das águas pluviais, do trânsito, e de outros agentes que possam danificá-los.

A imprimação consistirá na aplicação de camada sobreposta de material betuminoso diretamente sobre a superfície preparada em brita graduada (bica corrida). O material betuminoso, ou camada ligante deverá ser do tipo RR-2C.



Prefeitura Municipal de São Vicente

*Cidade Monumento da História Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade*

Secretaria de Serviços Públicos

O concreto asfáltico (CBUQ) deverá ser constituído de uma camada com espessura definida em projeto, sendo a mesma devidamente dosada e usinada a quente, onde o CBUQ depois de esparramado e comprimido à quente servirá exclusivamente como superfície de rolamento.

Os equipamentos para a execução dos serviços de revestimento de concreto asfáltico usinado a quente deverão ser de acordo com os parâmetros especificados, segurança, qualidade e dentro dos prazos fixados, devendo consistir em no mínimo: usina volumétrica ou gravimétrica, veículos de caçamba basculante para transporte da mistura, acabadora autopropelida, rolos compressores (pneumático e metálico liso), soquetes e ferramentas manuais. A mistura asfáltica deverá ser produzida em qualquer tipo de usina volumétrica ou gravimétrica, com capacidade de produção adequada para suprir a demanda da obra.

Em trecho desta via definido em projeto, a pavimentação será de piso intertravado de concreto, do tipo retangular.

Do mesmo modo dos trechos em pavimento asfáltico, a contratada deverá realizar a abertura de caixa para a execução da base e a posterior a pavimentação em blocos de concreto.

16.0 Acessibilidade e Sinalização Horizontal e Vertical

Há locais definidos em projeto onde o piso existente (não conforme) deverá ser todo demolido. O material proveniente desta escavação deverá ser transportado para local apropriado e a ser definido pela fiscalização.

Nos locais indicados em projeto, a contratada deverá executar passeio (rampas de acordo com os detalhes de projeto. O passeio (piso) será de concreto usinado e a contratada deverá executar lastro de brita como base do piso de concreto.

A via tem caráter de compartilhamento de pedestres e veículos e neste caso o projeto foi elaborado considerando uma faixa para acessibilidade com largura de 1,20m, tendo sinalização, esta com detalhes em projeto, em pintura sobre o asfalto a base de resina acrílica e pictogramas ao seu longo.



Prefeitura Municipal de São Vicente

*Cidade Monumento da História Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade*

Secretaria de Serviços Públicos

Há locais definidos em projeto e com respectivo detalhe de faixas de pedestres para travessias.

Também haverá ao longo da via, sinalizações verticais para a orientação de usuários da mesma..

17.0 Drenagem

A execução deve ser feita com critério, observando as possíveis interferências existentes. A vala depois de aberta terá seu fundo apilado e receber lastro de pedra britada com espessura detalhado em projeto.

Os poços de visita e bocas de lobo serão executados de alvenaria de bloco de concreto, e com dimensões especificadas em projeto. Os poços de visita receberão tampão de ferro fundido e que deverão ser devidamente nivelados com o pavimento a ser executado. As bocas de lobo receberão tampa de concreto armado e deverão ser niveladas com o piso da calçada também a ser executado.

Os tubos de concreto armado deverão ser assentados de modo a se obter um bom escoamento das águas pluviais e ser rejuntado com argamassa de cimento e areia. As linhas estão projetadas com tubos de concreto armado tipo PA-2 de diâmetro interno especificado em projeto.

Após o assentamento dos tubos e a execução dos poços de visita e bocas de lobo, o aterro deverá ser executado por meio de compactação mecânica e em camadas de 20 cm.

19. Canteiro de Obra – Mobilização e Desmobilização

A contratada deverá manter no local durante toda a obra, um container tipo almoxarifado / depósito, para guarda de materiais e ferramentas necessárias para a execução dos serviços, incluindo sua instalação (mobilização) e sua desinstalação (desmobilização) ao final da obra.



Prefeitura Municipal de São Vicente

*Cidade Monumento da História Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade*

Secretaria de Serviços Públicos

Segurança

Deverão ser observados os aspectos relativos à segurança dos transeuntes e veículos, bem como os locais de trabalho deverão ser sinalizados e isolados, de modo a preservar a integridade dos próprios operários e equipamentos utilizados.

Atenção especial deverá ser despendida à questão de segurança ocupacional, sendo obrigatório à contratada à observância das Normas de Segurança do Trabalho do Ministério do Trabalho, bem como o fornecimento, treinamento de uso, e obrigação de uso, dos equipamentos de proteção individual, ou, conforme o caso, coletivos.

**ENG. GUSTAVO SELLERA GODOY
CREA 5060991925**